

POKYNY K ZÁVODU – Klasická trať 3,5 MHz – 29.9.2019

Druh soutěže: Mistrovství ČR - soutěž 1.stupně 3,5 MHz na klasické trati

Časový rozvrh:

9:30 START 00
závodníci budou voláni 10 minut před startem

Časový limit pro všechny kategorie: 150 minut

Doprava: Busem pořadatele z centra soutěže.

Autobus č.1 odjezd 7:30 (startovní čas 00-40)

Autobus č.2 odjezd 8:30 (startovní čas 45-80)

Autobus č.3 odjezd 9:30 (startovní čas 85 a více)

PROSÍM O DODRŽENÍ ČÍSLA AUTOBUSU DLE STARTOVNÍHO ČASU.

Dále po fábovkách cca **1.0 km**

Odevzdání přijímačů: Odevzdání přijímačů pro 3 autobus bude v kempu na vyznačeném místě do 9:00 . Deset minut před odjezdem autobusu si závodník vyzvedne svůj přijímač, vezme do autobusu a odevzdá ihned po příchodu do prostoru startu. Závodníci, kteří pojedou prvním a druhým autobudem přijímač odevzdají až na startu. Zákaz uvádět přijímače v činnost v autobuse a v průběhu přechodu na start.

Mapa: IOF 1 : 15 000, rozměr A3, mapa není vodovzdorně upravena. Závodníci si zakreslí start, cíl a maják podle vzorové mapy před startem.

Organizace cíle: Jednostranný koridor cca 100 m značený fábovky. Posledních 10 m oboustranný koridor. Maják se razí.

V cíli k dispozici voda a oplatka. Odjezdy busu do kempu průběžně při naplnění na pokyn pořadatele.

Způsob ražení: Lampion a stojan s elektronickým ražením SportIdent, pro případ poruchy elektronického ražení použijte kleště umístěné na stojanu a mapu. Stojan je označen číslem kontroly a písmenem R pro rychlou sadu vysílačů.

Frekvence:

Kontroly 1-5 pomalé 3,53 MHz

Kontroly R1-R5 rychlé 3,57 MHz

Maják 3,60 MHz

Koridory: Koridor A: D14, D20, D35, D50, M16, M20, M40,
Koridor B: D12, D16, D19, D60, M12, M19, M14, M50, M60, M70

Vyhledávané vysílače:

Kategorie	Počet vysílačů	Vyhledávané vysílače	start do relace	koridor
D12	4	1,2,4, M	1	B
D14	4	1,3,4, M	1	A
D16	5	R1,2,4,5, M	1	B
D19	5	R1,R2,R4,R5, M	1	B
D20	5	R1,R2,R3,R5, M	1	A
D35	5	R1,R3,4,5, M	1	A
D50	5	1,2,3, 5, M	1	A
D60	4	1,4,5, M	1	B
M12	4	1,4,5, M	1	B
M14	5	1,2,3,4, M	1	B
M16	5	R1,R3,4,5 M	1	A
M19	5	R1,R3,R4,R5, M	1	B
M20	6	R1, R2, R3, R4, R5, M	1	A
M40	5	R1, 2, R3,R5, M	1	A
M50	6	1,2,3,4,5 M	1	B
M60	5	1,3, 4,5, M	1	B
M70	4	1,2,4,M	1	B

VSTUP NA SILNICI PRVNÍ TŘÍDY JE ZAKÁZÁN!!!!
V ZÁVODNÍM PROSTORU SE POHYBUJE ZVÝŠENÝ POČET CYLISTŮ A BRUSLAŘŮ!!