

# **POKYNY K ZÁVODU – klasická trať 144MHz – 28.9.2019**

**Druh soutěže:** – Mistrovství ČR - soutěž 1.stupně 144MHz na klasické trati

**Časový rozvrh:**

**10:00**

**START 00**

závodníci budou voláni 10 minut před startem

**Časový limit pro všechny kategorie:** 150 minut

**Doprava:** Autobus č.1 odjezd 8:00 (startovní čas 00-40)

Autobus č.2 odjezd 9:00 (startovní čas 45-80)

Autobus č.3 odjezd 10:00 (startovní čas 85 a více)

**PROSÍM O DODRŽENÍ ČÍSLA AUTOBUSU DLE STARTOVNÍHO ČASU.**

Dále po fáborkách cca **1.0 km**

**Odevzdání přijímačů:** Odevzdání přijímačů pro 3 autobus bude v kempu na vyznačeném místě do 9:30 . Deset minut před odjezdem autobusu si závodník vyzvedne svůj přijímač, vezme do autobusu a odevzdá ihned po příchodu do prostoru startu. Závodníci, kteří pojedou prvním a druhým autobudem přijímač odevzdají až na startu. Zákaz uvádět přijímače v činnost v autobuse a v průběhu přechodu na start.

**Mapa:** IOF 1 : 15 000, rozměr A3, mapa není vodovzdorně upravena. Závodníci si zakreslí start, cíl a maják podle vzorové mapy před startem.

**Organizace cíle:** Jednostranný koridor cca 100 m značený fáborky. Posledních 10 m oboustranný koridor. Maják se razí.

V cíli k dispozici voda a oplatka. Odjezdy busu do kempu průběžně při naplnění na pokyn pořadatele.

**V cíli závodu si vyzvednete objednanou polévku (vemte si stravenku). Jinak bude další možnost malého občerstvení (pivo, limo, malé pochutiny), tak si vemte peníze.**

**Způsob ražení:** Lampion a stojan s elektronickým ražením SportIdent, pro případ poruchy elektronického ražení použijte kleště umístěné na stojanu a mapu. Stojan je označen číslem kontroly a písmenem R pro rychlou sadu vysílačů.

**Frekvence:**

Kontroly 1-5 pomalé 144.500 MHz

Kontroly R1-R5 rychlé 145.200 MHz

Maják 144.850 MHz

**Koridory:** Koridor A: D14, D16, D20, D60, M12, M14, M16, M20,  
Koridor B: D12, D19, D35, D50, M19, M40, M50, M60, M70

**Vyhledávané vysílače:**

Kategorie	Počet vysílačů	Vyhledávané vysílače	start do relace	koridor
D12	4	1,3,4, M	1	B
D14	4	1,2,4, M	1	A
D16	5	2,3,4,5, M	1	A
D19	5	R1,R2,R3,R4, M	1	B
D20	6	R1,R2,3,4,5, M	1	A
D35	5	R1,2,3,5, M	1	B
D50	5	2,3,4,5, M	1	B
D60	4	2,3,5, M	1	A
M12	4	1,2,3, M	1	A
M14	4	2,3,5, M	1	A
M16	5	R1,2,3,5, M	1	A
M19	5	R1,R2,R3,R5, M	1	B
M20	6	R1,R2, R3,R4,R5, M	1	A
M40	5	R1, 2,3,R5, M	1	B
M50	5	R1,R3,R4,5 M	1	B
M60	5	1,2,3,4, M	1	B
M70	4	1,3,4, M	1	B

**VSTUP NA SILNICI PRVNÍ TŘÍDY JE ZAKÁZÁN!!!!**

**V ZÁVODNÍM PROSTORU SE POHYBUJE ZVÝŠENÝ POČET CYLISTŮ A BRUSLAŘŮ!!**